

Масштабы:
горизонтально 1:5000
вертикально 1:500
вертик. геологии 1:500

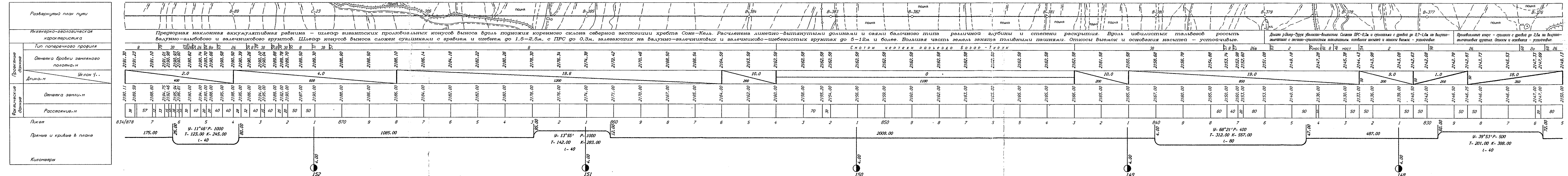


ТАБЛИЦА ВЪНЕСНЫХ ОТМЕТОК

| Пикеты, плюс | Отметки, м | | Рабочий отсчет |
|--------------|------------|--------------|----------------|
| | факт-челов | проект-челов | |
| 874 + 10 | 2132.00 | 2142.47 | 14.47 |
| 835 + 83 | 2150.75 | 2150.75 | 0.00 |
| 837 + 27 | 2153.48 | 2153.48 | 0.00 |
| 837 + 57 | 2154.05 | 2154.05 | 0.00 |
| 847 + 42 | 2152.58 | 2152.58 | 0.00 |
| 870 + 57 | 2189.13 | 2189.13 | 0.00 |
| 871 + 11 | 2185.34 | 2185.34 | 0.00 |
| 871 + 85 | 2189.68 | 2189.68 | 0.00 |
| 872 + 38 | 2189.85 | 2189.85 | 0.00 |
| 872 + 52 | 2189.50 | 2189.50 | 0.00 |
| 873 + 20 | 2191.18 | 2191.18 | 0.00 |
| 873 + 56 | 2190.32 | 2190.32 | 0.00 |
| 874 + 65 | 2190.63 | 2190.63 | 0.00 |
| 875 + 04 | 2190.71 | 2190.71 | 0.00 |
| 875 + 52 | 2190.60 | 2190.60 | 0.00 |
| 875 + 65 | 2190.83 | 2190.83 | 0.00 |
| 875 + 90 | 2190.89 | 2190.89 | 0.00 |
| 876 + 30 | 2192.26 | 2190.96 | 0.00 |
| 876 + 78 | 2191.05 | 2191.05 | 0.00 |
| 876 + 88 | 2189.34 | 2191.08 | 1.74 |
| 877 + 57 | 2193.23 | 2191.21 | 2.02 |

ДИП СЕРТИФИКАТОМ ПОДПИСАНИЯ
Эл. № 5

Примечания

1. Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных ЗАО "Транспроект" в 1999 - 2000 гг.
2. Система высот Балтийская. За исходную принята отметка 1886.514 верхового репера 8248 ГИГК, расположенного в 300м к юву от ПК 0 трассы новой ж.д. линии Кочкор-Кара-Кече.
3. За ПК 0 принята точка конца трассы (ПК 641+41) магистраль ново теодолитного хода, проложенного на участке строящейся железнодорожной линии Балкычи-Кочкор. За КМ 0 принята ось здания ДСП станции Балкычи.
4. План трассы см. черт. 12-98-ПХ.
5. Поперечные профили см. черт. 12-98-ПХ.2

12 - 98 - ПХ.1

| | | | |
|--|--|--------------------|--|
| Новая железнодорожная линия Балкычи-Кочкор-Кара-Кече. Участок Кочкор-Кара-Кече | | ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ | |
| ПК 0 - ПК 1177 | | П 17 24 | |
| Участок ПК 825 - ПК 878 | | ЭРО | |
| Исполнители: Куренков, Труннев, Исламов, Белан, Прохоров | | ТРАСПРОЕКТ | |